

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

| | |
|-------------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称 及人员姓名 | 瑞银证券 于 洋 研究员 中国基金 饶海宁 研究员 |
| 时间 | 2013 年 1 月 23 日 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 潘岭松 董事会秘书 |
| 投资者关系活动 主要内容介绍 | <p>1、公司全年业绩是否有所突破？ 公司已于 1 月 14 日公布公司全年业绩预计，业绩同比增长幅度为 0-10%，具体情况可关注公司 2 月底前的“业绩快报公告”，公司年报将于 2013 年 3 月 5 日正式公布。全年业绩情况比较平稳，主营业务咨询业务保持同比增长的态势。</p> <p>2、对 2013 年的业务拓展展望？ 总体来说十二五期间公路、桥梁、城轨将保持较好态势发展。根据《交通运输“十二五”发展规划》，十二五公路路网总里程将从 398.4 万公里增长到 450 万公里，高速公路从 7.4 万公里增长达到 10.8 万公里，二级及以上公路总里程从 44.5 万公里增长到 65 万公里。根据交通运输部预测，随着桥隧的不断增长和老化、交通流量的急剧增长特别是重载车辆的不断增多，我国危桥险隧数量仍然呈边治边增的趋势。目前我国已建公路桥梁 65.8 万座，已建公路隧道 7384 座。但现有桥梁中约 14%是在上世纪 80 年代之前建成的，使用期已经超过 30 年，因此在桥隧安全检测领域蕴藏巨大的发展空间。</p> <p>3、国家实验室补贴资金是否到位？ 公司已在季报中披露了国家发改委关于该实验室建设支持的文件内容，2012 年 9 月公司收到江苏省发展和改革委员会文件（苏发改高计发【2012】1409 号）《省发展改革委转发国家发展改革委办公厅关于新型道路材料国家工程实验室项目的复函的通知》，新型道路材料国家工程实验室国家申请资金正式获得国家发改委批复，金额为 2,500 万元（其</p> |

| | |
|-----------|--|
| | <p>国家发改委 1,500 万元、国家交通运输部 1,000 万元), 目前该实验室正在稳步推进, 国家资金尚未到位。</p> <p>4、今年增长情况比较平稳, 明年准备如何发展? 2012 年在公路市场疲软的大环境下, 加强了市政及相关市场拓展力度, 市政、城市轨道交通等业务承接额同比增长 20% 以上, 市政业务相比去年同期有大幅提升; 同时公司进一步加大海外市场拓展力度。此外公司围绕市场需求持续投入研发, 为提高公司核心竞争力提供了有力保障; 为未来外部经营环境回暖做好技术储备准备。</p> |
| 附件清单 (如有) | |
| 日期 | 2013. 01. 23 |